



BORIS PALMER

Mitglied des Landtags von Baden-Württemberg
Wahlkreis Tübingen, Fraktion GRÜNE

Boris Palmer MdL, Konrad-Adenauer-Str. 12, 70173 Stuttgart

An die Presse

70173 STUTTGART
Konrad-Adenauer-Str. 12
Telefon (0711) 20 63-691
Telefax (0711) 20 63-660
boris.palmer@gruene.de
www.boris-palmer.de

72074 TÜBINGEN
Stäudach 92
Telefon (0 70 71) 88 80 86

Stuttgart, den 04.09.2002

Erfolgsstory im Schönbuch-Shuttle

Boris Palmer stellt sich weitere Verbesserungen für die Schönbuchbahn vor

Bei einem bahnpolitischen Tag besuchte der verkehrspolitische Sprecher der grünen Landtagsfraktion, Boris Palmer kürzlich den Kreis Böblingen. Neben dem Zukunftsprojekt der Reaktivierung der Schienenstrecke Böblingen-Renningen-Leonberg stand die erfolgreich reaktivierte Schönbuchbahn zwischen Böblingen und Dettenhausen im Mittelpunkt des Besuchs im Nachbarkreis.

Palmer: "Wir Grünen sind und bleiben die Bahnpartei - Erfolgsstories wie die Schönbuchbahn sind Vorzeigeprojekte. Sie bringen uns auf dem Weg zu einem Bahnland ein gutes Stück voran."

Bei einer Fahrt zwischen Böblingen und Dettenhausen mit der Schönbuchbahn ließen sich Palmer sowie grüne Kommunalpolitiker, darunter der Vorsitzende der grünen Tübinger Kreistagsfraktion, Gerd Hickmann, von Geschäftsführer Joachim Großmann von der Württembergischen Eisenbahn-Gesellschaft (WEG) und dem örtlichen WEG- Betriebsleiter Söll über die durchgeführten Kapazitätserweiterungen auf der Schönbuchbahn informieren.

Aufgrund der weit über den Prognosen liegenden Fahrgastzahlen müssen inzwischen längere Züge mit drei Triebwagen eingesetzt werden. Diese Triebwagen wurden im vergangenen Jahr angeschafft, gleichzeitig mussten alle Bahnsteige der Schönbuchbahn entsprechend verlängert werden.

Palmer zeigte sich beeindruckt und regte im anschließenden Gespräch mit dem Böblinger Landrat Bernhard Maier und dessen Fachleuten auf dem Landratsamt weitere Ausbauschritte an: "Mittelfristig muss auch auf der Schönbuchbahn im Berufsverkehr der 15-Minuten-Takt kommen, um die Schönbuchlichtung an jede S-Bahn in Böblingen anzubinden." Palmer weiter: "Kapazitätserweiterungen freuen die Fahrgäste, weil sie wieder Sitzplätze bekommen. Mit einer Taktverkürzung können aber sicherlich nochmals mehr potenzielle Bahnkunden angesprochen werden."

Verbesserungsbedürftig ist für Palmer auch die Verknüpfung der Schönbuchbahn in Richtung Tübingen. "Bis Dettenhausen fährt die Bahn alle 30 Minuten, doch für die Weiterfahrt nach Tübingen gibt es einige Stolperfallen." Palmer kritisierte, dass die Anschlüsse an die RBS-Busse nach Tübingen schlecht funktionieren: viele Busse fahren den Bahnhof nicht an, und dann ist ein Fußmarsch über einige hundert Meter bis zur nächsten Bushaltestelle gefragt. Auch durchgängige Fahrscheine zwischen dem Böblinger Gebiet (im Stuttgarter Verkehrsverbund) und Tübingen (im Tarifverbund naldo) sind nicht erhältlich. Palmer: "Das bedeutet: zweimal zahlen - und das ist viel teurer als mit einem durchgehenden Fahrschein. Palmers Resümee: "Das ist doch kein Zustand für den Nahverkehr zwischen den beiden Nachbarstädten!"

Während der Viertelstundentakt für den Böblinger Landrat Rainer Heeb Zukunftsmusik ist, zeigte er sich offen für Anregungen zu einer Verbesserung der Anbindung nach Tübingen.

Der Tübinger Kreisrat Gerd Hickmann erklärte, seit einem Jahr lägen der Tübinger Kreisverwaltung Anträge der Tübinger Kreistags-Grünen zur Verbesserung der Verknüpfung in Dettenhausen vor. "Geschehen ist bislang nichts - da herrscht leider Funkstille im Amt."