

## Finanzierung Stuttgart 21 und NBS Wendlingen - Ulm

Stand: Landesregierung Februar 2005, Bezugsjahr 2003

Boris Palmer MdL

Fraktion GRÜNE im Landtag von Baden-Württemberg

### 1. Stuttgart 21 \*

	Preisstand 98	Neue Erkenntnisse	Finanzierungslücke
Eigenmittel DB AG	1.543 Mio. €		
Grundstückserlöse			
Bahnbetriebliche Mehrerträge		13% weniger Züge	70 Mio. €
Fernverkehrsmittel Bund (§ 8 Abs. 1 BSchwAG)	453 Mio. €		
Nahverkehrsmittel	537 Mio. €		
§ 8 Abs. 2 BSchwAG	179 Mio. €		
GVFG	256 Mio. €		
Land 85%	217 Mio. €		
VRS 15%	38 Mio. €		
Regionalisierungsmittel	102 Mio. €		
Flughafenanbindung	61 Mio. €		
Flughafen Stuttgart GmbH	51 Mio. €		
Bund/Land/Stadt	10 Mio. €		
Investitionskosten	2.594 Mio. €	ca. 2.800-2.950 Mio. €	200-350 Mio. €
Planfeststellungsauflagen		30 Mio. €	30 Mio. €

\* dazu kommen Beiträge zur Wirtschaftlichkeitsrechnung von Land und Stadt Stuttgart gem. ergänzender Vereinbarung zu Stuttgart 21 vom 24. Juli 2001. Landesbeitrag insb. zu Streckeninvestitionen (102 Mio. € Qualitätsoffensive Baden-Württemberg vom 10. Dezember 2002). Stadt: Erwerb von Teilflächen für 830 Mio. DM.

### 2. NBS Wendlingen - Ulm

Fernverkehrsmittel Bund (§ 8 Abs. 1 BSchwAG)	1.478 Mio. €	1.478 Mio. €	
Investitionskosten	1.478 Mio. €	ca. 2.000-2.250 Mio. €	525-775 Mio. €

### 3. Vorfinanzierung der Fernverkehrsmittel des Bundes

(Baubeginn 2005, Tilgung Bund ab 2011 in 8 Jahresraten, Zinssatz 6 %)

NBS (1.478 Mio. €)	ca.	452 Mio. €		
Land		452 Mio. €	ca. 600-675 Mio. €	150-225 Mio. €
Stuttgart 21 (453 Mio. €)	ca.	138 Mio. €		
DB		61,5 Mio. €		
Land		25,5 Mio. €		
Stadt Stuttgart		25,5 Mio. €		
VRS		25,5 Mio. €		
<b>Summe</b>		4.662 Mio. €	5.500-5.975 Mio. €	975-1.450 Mio. €