

Fernverkehrsinvestitionen der Deutschen Bahn

I. Positivliste *(Vorhaben, die verwirklicht werden)*

- Aus- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel: Erste Baustufe Rastatt Süd – Offenburg und zweite Baustufe Buggingen – Basel, viergleisig
- Ausbaustrecke Mainz – Mannheim: Bahnhof Mainz
- Ausbaustrecke Dortmund – Paderborn – Kassel: Hangrutsch
- Aus- und Neubaustrecke München – Ingolstadt – Nürnberg
- Ausbaustrecke Köln – Aachen: Köln – Düren und Aachen – Grenze (inklusive Buschtunnel)
- Ausbaustrecke München – Augsburg: Augsburg – Mering A
- Ausbaustrecke Hamburg – Berlin: Erster Ausbau 160 Stundenkilometer und zweiter Ausbau 230 Stundenkilometer
- Ausbaustrecke Lübeck – Stralsund: Hagenow Land – Rostock
- Ausbaustrecke Hannover – Lehrte: Hannover/Tiergarten – Lehrte einschließlich Knoten Lehrte
- ICE - Strecke Nürnberg – Erfurt: Drittes Gleis zwischen Nürnberg und Fürth
- ICE - Strecke Berlin – Halle/Leipzig
- Ausbaustrecke Leipzig – Dresden: Erste Baustufe Leipzig – Riesa, zweite Baustufe Dresden/Neustadt – Dresden/Hauptbahnhof und dritte Baustufe Riesa – Dresden/Neustadt und Abschnitt Riesa – Zeithain
- Ausbaustrecke Paderborn – Weimar – Chemnitz: Erste Realisierungsstufe
- Ausbaustrecke Nürnberg – Hof – Dresden: Knoten Chemnitz und Zwickau
- Ausbaustrecke Emmerich – Oberhausen: Bahnhof Oberhausen, Blockverdichtung
- Ausbaustrecke Ludwigshafen – Saarbrücken: Erste Baustufe
- Ausbaustrecke Berlin – Dresden: Erste Baustufe
- Knoten Halle/Leipzig: Erste und zweite Baustufe
- Knoten Magdeburg: Erste und zweite Baustufe
- Knoten Dresden: Zweite Baustufe
- Knoten Erfurt: Zweite Baustufe
- Knoten Berlin: Nord – Süd – Verbindung; Berliner Innenring (Grunderneuerung S-Bahn); Staaken – Friedrichstraße; Anhalter Kreuz (Wiederaufbau Fernbahn); Umbau Ostkreuz
- Dresden – Pirna: Altlasten, Fernbahnanteil
- Ausbaustrecke Berlin – Frankfurt/Oder: Erste und zweite Baustufe
- Aus- und Neubaustrecke Stuttgart – Ulm – Augsburg: Bahnhof Neu Ulm 21 inklusive viergleisige Donaubrücke
- Aus- und Neubaustrecke Hanau – Nantenbach: Schwarzkopftunnel
- Ausbaustrecke Hamburg/Roth – Eidelstedt: Abschnitt Rotenburgsort bis Horn
- Knoten Frankfurt Sportfeld: Erste Baustufe
- Ausbaustrecke Fulda – Frankfurt am Main: Bahnhof Neuhof, dreigleisiger Ausbau Hailer – Gelnhausen
- Knappenrode – Horka: Zweigleisiger Ausbau, Elektrifizierung

II. Entscheidungsliste *(Vorhaben, die noch geprüft werden)*

- Ausbaustrecke Mainz – Mannheim: Anpassung Ludwigshafen Hauptbahnhof
- Ausbaustrecke Dortmund – Paderborn – Kassel: Baugrundverbesserung nördlich/südlich Eggetunnel

- Ausbaustrecke Augsburg – München: Mering – Maisach
- Ausbaustrecke Lübeck – Stralsund: Hagenow Land – Rostock, 160 Stundenkilometer
- ICE – Strecke Nürnberg – Erfurt: Abschnitt Nürnberg – Forchheim (S-Bahn)
- ICE – Strecke Erfurt – Halle/Leipzig: Südanbindung Halle
- Ausbaustrecke Leipzig – Dresden: Dritte Baustufe Riesa – Dresden/Neustadt
- Knoten Berlin: Nordkreuz – Karow
- Ausbaustrecke München – Lindau: Neigetechnik
- Rotenburg – Minden: Rotenburg – Verden
- Aus- und Neubaustrecke Karlsruhe – Basel: Offenburg – Buggingen, viergleisiger Aus- und Neubau
- Ausbaustrecke München – Mühldorf – Freilassing: Begegnungsabschnitte, Truderinger Kurve, Ausbau München/Ost – Markt Schwaben
- Ausbaustrecke Paderborn – Weimar – Chemnitz: 2. RS
- Löhne – Braunschweig – Wolfsburg: Hildesheim – Groß Gleidingen
- Ausbaustrecke Hamburg – Lübeck: Elektrifizierung
- Aus- und Neubaustrecke Stuttgart – Ulm – Augsburg: Neubaustrecke Wendlingen – Ulm
- Ausbaustrecke Ludwigshafen – Saarbrücken: Zweite Baustufe
- Knoten Halle/Leipzig: Zweite Baustufe, Teile Halle
- Aus- und Neubaustrecke (ICE) von Hanau zur vorhandenen Strecke Würzburg – Fulda
- Neubaustrecke Frankfurt am Main – Mannheim
- Ausbaustrecke Hamburg/Roth – Eidelstedt: Ertüchtigung Abschnitt Horn – Eidelstedt

III. Negativliste *(zurückgestellte Projekte)*

- Ausbaustrecke Köln – Aachen: Düren – Aachen
- Ausbaustrecke Lübeck – Stralsund: Lübeck – Bad Kleinen, Rostock – Stralsund
- ICE - Strecke Nürnberg - Erfurt: Ausbauabschnitt Forchheim - Ebensfeld und Neubauabschnitt Ebensfeld - Erfurt
- ICE - Strecke Erfurt - Halle/Leipzig: Erfurt - Gröbers
- Knoten Berlin: Dresdner Bahn, Flughafenanbindung BBI, Mahlower Kurve
- Ausbaustrecke Pinneberg - Elmshorn: Bahnhof Elmshorn
- Aus- und Neubaustrecke Karlsruhe - Basel: Karlsruhe - Rastatt Süd, Kenz. - Freiburg - Buggingen 200 Stundenkilometer
- Ausbaustrecke München - Mühldorf - Freilassing: Durchgehender zweigleisiger Ausbau, Elektrifizierung
- Ausbaustrecke Emmerich - Oberhausen: Dreigleisiger Ausbau auf 200 Stundenkilometer, Kapazitätserüchtigung Elektronische Stellwerke Wesel und Emmerich
- Ausbaustrecke Kehl - Appenweier: POS Süd
- Aus- und Neubaustrecke Stuttgart - Ulm - Augsburg: Ausbauabschnitt Neu-Ulm - Augsburg
- Ausbaustrecke Dortmund - Paderborn - Kassel: Boden Hümme - Hofgeismar
- Ausbaustrecke Uelzen - Stendal: Zweigleisiger Ausbau
- Ausbaustrecke Nürnberg - Dresden: Elektrifizierung Nürnberg - Reichenbach
- Neubaustrecke von der Linie Hamburg - Bremen nach Hannover
- Seelze - Wunstorf - Minden: Viergleisig, Umfahrung Minden und Wunstorf
- Rotenburg - Minden: Nienburg - Minden