

Antrag

der Abg. Boris Palmer u. a. GRÜNE

und

Stellungnahme

des Ministeriums für Umwelt und Verkehr

Beschaffung neuer S-Bahn-Züge in der Region Stuttgart

Antrag

Der Landtag wolle beschließen,
die Landesregierung zu ersuchen
zu berichten,

1. wie die Landesregierung der mittelfristigen Erneuerungsbedarf an S-Bahn-Zügen für das S-Bahn-Netz der Region Stuttgart vor dem Hintergrund einer Qualitätssicherung und -steigerung des ÖPNV im Verdichtungsraum Stuttgart beurteilt,
2. wie sie dementsprechend die durch den Verband Region Stuttgart geplante Fahrzeugbeschaffung beurteilt,
3. ob von Landesseite Investitionsfördermittel bereit stehen, um eine solche Fahrzeugbeschaffung in das Fahrzeugförderprogramm aufnehmen zu können,
4. wie die Landesregierung geäußerte Bedenken von Seiten der Landkreise bewertet, eine Beschaffung zum jetzigen Zeitpunkt sei wirtschaftlich nicht sinnvoll.

02. 04. 2003

Boris Palmer, Lösch,
Walter, Bauer, Dederer GRÜNE

Begründung

Der Verband Region Stuttgart plant, für das Stuttgarter S-Bahn-Netz 25 neue Fahrzeuge zu beschaffen, um eine kontinuierliche Erneuerung der Fahrzeugflotte sicherzustellen.

Der Verband Region Stuttgart verweist auf derzeit günstige Beschaffungskonditionen. Kritiker aus den Reihen der Landräte in der Region Stuttgart bestreiten hingegen den Erneuerungsbedarf und argumentieren, die Beschaffung von Fahrzeugtypen, welche bei der Deutschen Bahn im Einsatz sind, erschweren die mittelfristig geplanten Ausschreibungen des S-Bahn-Betriebs.

Aus Sicht der Antragsteller ist die Beschaffung der neuen S-Bahn-Fahrzeuge für die Qualitätssicherung des S-Bahn-Verkehrs im hochverdichteten Raum Stuttgart von großer Bedeutung. Das Land spielt dabei als Geber von Fördermitteln für die Fahrzeugbeschaffung eine wichtige Rolle.

Stellungnahme

Mit Schreiben vom 22. April 2003 Nr. 32–3894.4/174 nimmt das Ministerium für Umwelt und Verkehr zu dem Antrag wie folgt Stellung:

- 1. Wie beurteilt die Landesregierung den mittelfristigen Erneuerungsbedarf an S-Bahn-Zügen für das S-Bahn-Netz der Region Stuttgart vor dem Hintergrund einer Qualitätssicherung und -steigerung des ÖPNV im Verdichtungsraum Stuttgart?*
- 2. Wie beurteilt sie dementsprechend die durch den Verband Region Stuttgart geplante Fahrzeugbeschaffung?*

Zu 1. und 2.:

Die erste Generation der S-Bahn-Fahrzeuge ist seit Inbetriebnahme der ersten S-Bahn-Strecke 1978 im Einsatz und erreicht nun das technische Lebensende. Eine schrittweise Erneuerung der S-Bahn-Fahrzeuge im Mittleren Neckarraum ist angesichts des Alters der Fahrzeuge damit notwendig.

- 3. Stehen von Landesseite Investitionsfördermittel bereit, um eine solche Fahrzeugbeschaffung in das Fahrzeugförderprogramm aufnehmen zu können?*

Zu 3.:

Das Land ist bereit, die Beschaffung der Fahrzeuge zu den üblichen Konditionen zu bezuschussen. Fördermittel stehen bereit.

- 4. Wie bewertet die Landesregierung vonseiten der Landkreise geäußerte Bedenken, eine Beschaffung zum jetzigen Zeitpunkt sei wirtschaftlich nicht sinnvoll?*

Zu 4.:

Es obliegt dem Verband Region Stuttgart (VRS) als zuständigem Aufgabenträger für die S-Bahn, ein funktionsfähiges S-Bahn-System sicher zu stellen. Das Land sieht sich ausschließlich in seiner Eigenschaft als Zuschussgeber bei der Beschaffung von Fahrzeugen für den SPNV angesprochen. Es muss daher dem VRS überlassen bleiben, ob und wann er die Erneuerung des Fahrzeugparks einleiten wird und welche Vorkehrungen er dazu treffen will.

In Vertretung

Dr. Birn

Ministerialdirektor