

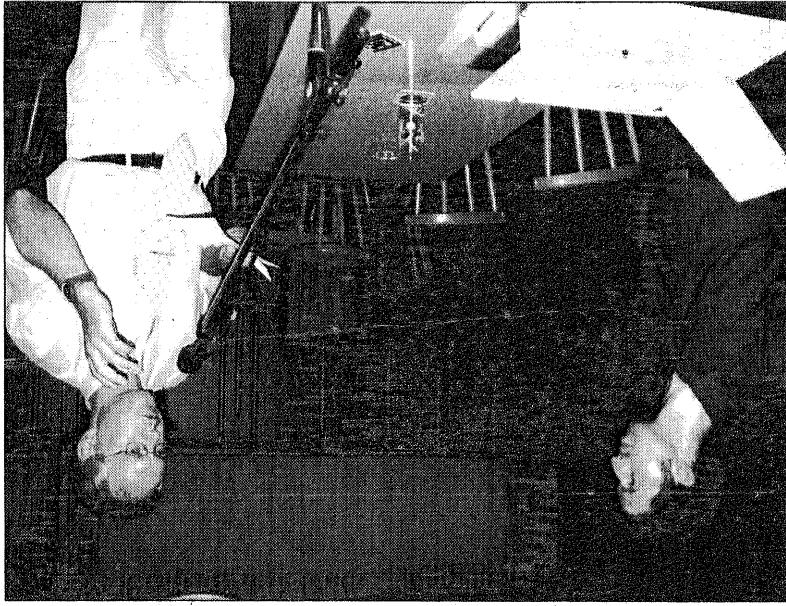
Diskussion Sacharagymnente den ge-
bührenden Stellenwert erhielten, er-
wurde und wurde. Kramer machte
ihm waren tags zuvor Palmer sowie
sein Parteikollege Willfried Her-
mann Gast im Rathaus gewesen, be-
tonen: „Wir wollen nur noch retten,
und der Grünen sei.“ Neben dem
Bundespräsidenten Baudenbacher
benwerten: „Wir wollen nicht das
Baudenbacher setzen allein für Bündigen,
die nun praktisch den Guilty rünter-
geschenissen sind, thöre jöchle eine
Aussage von Bundesrekordminis-
ter Stolpe an, welche erikannt habe,
werde und Nachbereitung befasst
samt könne auch das Palmerton-
zert nicht aufgehen, das eine Um-
fahrung auch von Bildhingen aus-
drücklich ausschließt.“

würde, die Zuhörer warten im Ge-
genwartszu Palmer nicht davon
überzeugt. Dieser „verkauft“ seine
These von der allgemeinen Machen-
den Brücke als einzigen Strafenscha-
venhemmen, sah für Euthingen vier
Aspekte zur Lösung: Die Abschaffung
der Bündnis- in eine Landesstaat, ein
LKW-Verbot für die Ortsdurchfahrt,
eine Rückbau sowie die Errichtung ei-
ner 30er-Zone (etwaer E-1-
hinausweg). Abgesehen ist Palmer mit
ihmigen beiden berlets übernehmen soll
der stereotyp wiedeholten suggestion-
ven Aussage: „Sie können...“ Prolet
kam auf mit der Feststellung: „Wir
kommen doch gar nichts!“

Ortsdurchschnitten. Es half auch nichts, als Palmer mehrfach anzufliegen, dass Hobbs Obdachlosermeister Michael Thewer in Zetten vor dem Doppelschuss stehen lassen sollte. Michael Thewer in Zetten vor dem Doppelschuss stehen lassen sollte. ehemal B 28 neu durchs Güll gekämpft habe. Da wurde ihm von Michael La-wig Mühlbeger die von Michael La-schinger hinzitterte Unterstreichleutnant te unter die Nasen gehallten, in wel-cher sich trennlich Michael Thewer per Silgium stützte und Versam-mung der Dutschestzung des Doppelschusses ausgesprochen hat, welche nunmehr die B 28 neu um Eutingen herum zusammen mit der Hochbrücke als Losung für die ganze Region fordert (siehe Kasten).

„Autogrammäger“ Mühlberger

Build: hp
Fisch trennte sie: Boris Palmer und Armin Jochle.



EUFTINGEN (hp). Drei Faktoren stellen Booris Palmer, Umwelt- und Verkehrspolitischer Sprecher der Grünen im Landtag von Baden-Württemberg Referat und Diskussion am Dienstag voraußen: 1. Die Befürchtungen, 3. Die Feststellung, dass Einigung nicht in den vergangenen Jahren genommen werden sollte.

Den grauen Herren war Palmer nicht grün