

043/2006

Stuttgart, den 01.02.2006

## Palmer: Nachtfahrverbot reicht nicht aus

### Grüne fordern LKW-Maut auf der B 10/B 35

---

Der verkehrspolitische Sprecher der Grünen im Landtag Boris Palmer hat die Ankündigung des Regierungspräsidium, auf der B 10/B 35 ein Nachtfahrverbot für schwere LKW zu erlassen, begrüßt: „Die Strecke zwischen Bruchsal und Zuffenhausen gehört bundesweit zu den Strecken mit der größten Zunahme des LKW-Verkehrs nach Einführung der Maut auf Autobahnen. Deshalb ist das Nachtfahrverbot überfällig, aber nicht ausreichend. Der LKW-Verkehr hat auch am Tag drastisch zugenommen“

Die Landesregierung hat in einer Antwort auf eine parlamentarisch Anfrage des Abgeordneten Palmer zur Situation auf der B 10/ B 35 eine Einführung der LKW-Maut auf diese Strecke mit dem Argument abgelehnt, dies werde von den Kommunen vor Ort nicht gewünscht. Palmer appelliert deshalb in einem Schreiben an die Rathauschefs in allen betroffenen Gemeinden, dies zu überdenken: „Gegen die unzumutbare Zunahme des Schwerverkehrs am Tag hilft nur die Einführung der Maut. Die Landesregierung sollte dem Beispiel der meisten anderen Bundesländer folgen und wenigstens die am härtesten betroffenen Straßen zur Bemautung anmelden.“ Baden-Württemberg hat dem Bundesverkehrsminister bislang keine einzige Bundesstraße zur Bemautung vorgeschlagen.