

# Landtag von Baden-Württemberg

13. Wahlperiode

## Änderungsantrag

der Fraktion Grüne

### Entwurf des Staatshaushaltsplans 2002/2003

#### Einzelplan 10    Ministerium für Umwelt und Verkehr

---

Der Landtag wolle beschließen,

**Kap. 1004**

**Tit. 711 79 B)**

**Finanzierungsaufwand für das fünfjährige  
Investitionsprogramm Landesstraßenbau**

	2003 Tsd. €
statt	6 600.0
zu setzen	4 800.0

Stuttgart, den 13. Januar 2004

Palmer, Dederer, Kretschmann u. Fraktion

#### **Begründung:**

Das kreditfinanzierte Investitionsprogramm Landesstraßenbau stellt einen Schattenhaushalt und eine versteckte Neuverschuldung dar. Mittel, die heute verbaut werden, müssen in späteren Haushaltsjahren finanziert werden. Dies schränkt die Handlungsfähigkeit zukünftiger (Verkehrs-)Haushalte empfindlich ein und hat nichts mit einer nachhaltigen Finanzpolitik zu tun. Dieses kreditfinanzierte Investitionsprogramm ist daher zu stoppen.

Damit entfällt der Schuldendienst für die ab 2004 eingeplanten Mittel. Dies erlaubt eine Absenkung der Tilgungsrate auf den 2003 geleisteten Betrag. Das Vorgehen der Landesregierung, die Tilgungsrate durch Streckung des Tilgungszeitraums abzusenken, den kreditfinanzierten Straßenbau fortzuführen, ist hingegen ein klassisches Beispiel für die Verschiebung von Lasten in die Zukunft.