

Antrag

der Abg. Boris Palmer u. a. GRÜNE

und

Stellungnahme

des Finanzministeriums

Sonderprogramme im Landesstraßenbau

Antrag

Der Landtag wolle beschließen,
die Landesregierung zu ersuchen
zu berichten,

1. wie hoch die laufzeitkumulierte Kreditaufnahme im Rahmen des Sonderprogramms zum Aus- und Neubau von Landesstraßen und des Investitionsprogramms Landesstraßenbau bis zum Ende des Haushaltsjahres 2004 sein wird;
2. welche Zinsbelastung aus den vorgenannten Programmen bis zum Ende des Haushaltsjahres 2004 entstanden ist;
3. welche Leistungen aus dem Landeshaushalt zur Tilgung der im Rahmen der vorgenannten Programme erbracht wurden (Jahresraten und Summe);
4. wie hoch demnach am Ende des Jahres 2004 die Gesamtverbindlichkeiten des Landes sind, die sich aus der Kreditaufnahme der vorgenannten Programme ergeben;
5. ob die weitere Rückzahlung einem Tilgungsplan folgt, falls ja:
 - a) wie dieser Tilgungsplan vor der Aufstellung des Haushaltes 2004 aussah,
 - b) wie dieser Tilgungsplan aktuell ausgestaltet ist,
 - c) bis wann und in welchen Jahresraten die Tilgung der Kredite erfolgen wird.

29. 01. 2004

Boris Palmer, Bauer, Dederer, Rastätter, Sitzmann GRÜNE

Stellungnahme

Mit Schreiben vom 23. Februar 2004 Nr. 2-394/10 nimmt das Finanzministerium zuständigkeitshalber zu dem Antrag wie folgt Stellung:

Zu 1. und 4.:

Beim Sonderprogramm Landesstraßenbau, das von der Finanzierungsgesellschaft für öffentliche Vorhaben des Landes Baden-Württemberg mbH (Baufinanz) finanziert wird, beläuft sich der kumulierte Schuldenstand der Baufinanz Ende 2003 auf voraussichtlich rd. 241 Mio. EUR.

Beim Investitionsprogramm Landesstraßenbau (Laufzeit 2002 bis 2006), das ebenfalls über die Baufinanz finanziert wird, beläuft sich der kumulierte Schuldenstand der Baufinanz Ende 2003 auf voraussichtlich rd. 64,4 Mio. EUR.

Da die Feststellung des Jahresabschlusses 2003 der Baufinanz noch aussteht, können für das Jahr 2003 nur vorläufige Angaben gemacht werden. Testierte Zahlen liegen dazu erst Mitte Mai 2004 vor.

Zum Schuldenstand 31. Dezember 2004 der Baufinanz können zum jetzigen Zeitpunkt noch keine Angaben gemacht werden. Er ist u. a. abhängig von der Höhe der tatsächlichen Inanspruchnahme der Vorfinanzierungsbeträge und der Zinsentwicklung am Kapitalmarkt.

Zu 2. und 3.:

Beim Sonderprogramm Landesstraßenbau liegt der Zinsanteil zum Stand 31. Dezember 2003 bei voraussichtlich 32,4 Mio. €.

Beim Investitionsprogramm Landesstraßenbau liegt der Zinsanteil zum Stand 31. Dezember 2003 bei voraussichtlich 0,9 Mio. €.

Da die Feststellung des Jahresabschlusses 2003 der Baufinanz noch aussteht, können für das Jahr 2003 nur vorläufige Angaben gemacht werden. Testierte Zahlen liegen dazu erst Mitte Mai 2004 vor.

Zur Zinsbelastung der Baufinanz zum 31. Dezember 2004 können zum jetzigen Zeitpunkt noch keine Angaben gemacht werden. Sie ist u. a. abhängig von der Höhe der tatsächlichen Inanspruchnahme der Vorfinanzierungsbeträge und der Zinsentwicklung am Kapitalmarkt.

Zu 5.:

Die Annuitätsraten sind so bemessen, dass das Land der Baufinanz den Aufwand der Vorfinanzierung im Laufe von etwa 10 Jahren zurückerstattet.

Stratthaus
Finanzminister